



OBIECTIV: MODERNIZARE SPAȚII LA COMITETUL NAȚIONAL PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ DIN CADRUL CENTRULUI DE PREFECȚIONARE A PREGĂTIRII PENTRU MANAGEMENTUL SITUAȚIILOR DE URGENȚĂ CIOLPANI, JUD. ILFOV

LISTA
cu cantități pe categorii de lucrări

OBIECTUL:
CATEGORIA DE LUCRĂRI: SISTEMATIZARE VERTICALĂ

Nr. crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar	M Materiale (3 x 4a)	m Manopera (3 x 4b)	U Utilaj (3 x 4c)	t Transport (3 x 4a)	Total (3 x 4)
				a) materiale b) manopera c) utilaj d) transport Total: a) - b) - c) - d)					
SECȚIUNEA TEHNICĂ				SECȚIUNEA FINANCIARĂ					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	TSC Săpături								
1.1	TSC19D1(asim) – Săpături de pământ executate cu buldozerul pe șenile de 81-180 CP, inclusiv împingerea pământului până la 10 m (70% din suprafața totală)	(100) mc	5,0						
2	TSD Umpluturi								
2.1	TSD07H1– Compactarea mecanică a umpluturilor cu rulou compresor	(100) mc	3,5						
2.2	TSD03D1 – Împrăștierea mecanică a pământului în straturi uniforme	(100) mc	7,0						
3	TSE Nivelări, finisări și pregătirea platformei								
3.1.	TSE06B1 – Pregătirea patului drumului în vederea aplicării stratului de fundație	(100) mp	16,0						
4	DA Fundații de drumuri								
4.1.	DA06A1 (asim) – Substrat de nisip pilonat 2 cm grosime	mc	32,0						



4.2.	DA06A1 (asim)– Fundația din balast de 20 cm grosime	mc	320,0						
4.3.	6716766 – Folie polietilenă 4 mm	kg	1600,0						
5 DE Încadrări de pavaje sau de îmbrăcămînți rutiere									
5.1	DE15A1 – Săpături la platforma carosabilă pentru executarea casetei de încadrare a îmbrăcămînților (30% din suprafața totală)	mc	216,0						
6 DB Îmbrăcămînți									
6.1	DB16H+DZ13A(asim) Îmbrăcăminte de beton asfaltic cu agregate mărunte executată la cald, în grosime de 5 cm(inclusiv procurare)	mp	1600,0						
7 DC Îmbrăcămînți cu lianți hidraulici									
7.1.	DC05B1(asim) +DZ30F(asim) Îmbrăcăminte din beton rutier BcR 4,5 în grosime de 18 cm la suprafețele carosabile(inclusiv procurare)	mp	1600,0						
8 CZ Preparare beton									
8.1	CZ0209G7 – Prepararea mortarului M100- T pentru longrine	mc	13,5						
9 TR Transporturi									
9.1	TR11AA01C1 – Încărcarea pământ rezultat din săpături în autobasculantă	tone	1300,0						
9.2	TRA01A10P – Transport pământ rezultat din săpături, cu autobasculanta la 10 km distanță	tone	1300,0						
9.3	TRA06A20 – Transportul rutier al betonului la șantier pe distanța de 20 km	tone	871,0						
9.4	TRA02B20 – Transportul nisipului la șantier pe distanța de 20 km	tone	51,0						
9.5	TRA02B20 – Transportul balastului cu autobasculanta la șantier de la distanța de 20 km	tone	545,0						
				M	m	U	t	T	
Cheltuieli directe									
- CAS									
- somaj									



- fond de risc					
- alte cheltuieli conform prevederilor legale, nominalizate:					
	M°	m°	U°	t°	T°
TOTAL CHELTUIELI DIRECTE:					l°
Cheltuieli indirecte = T x %					P°
Profit = (T - l) x %					V = T° - l° - P°
TOTAL GENERAL:					



Întocmit,
ing. Victorița Vasile

[Signature]

NOTĂ:

- * Toate articolele și cantitățile menționate vor fi analizate de către reprezentantul tehnic al beneficiarului și de către executanții lucrărilor respective.
- * Eventualele noconcordanțe, omisiuni sau aprecieri cantitative diferite vor fi semnalate proiectantului cu ocazia ofertării, înaintea achiziției sau a contractării lucrărilor de execuție, în vederea analizării și - dacă este cazul - a completării lor.
- * Modificarea soluțiilor tehnice se va face doar cu acordul beneficiarului și al proiectantului.
- * Detaliile și tehnologiile de punere în operă a materialelor vor fi prezentate proiectantului (prin documentații complete) pentru obținerea acordului de utilizare a acestora la realizarea obiectivului.
- * Decontarea se va face pe baza cantităților de lucrări real executate, verificate și însușite de dirigintele de șantier.